

**GENERALNA POLICA ZA ZAVAROVANJE PREMOŽENJA  
DRUŽB SLOVENSKIH ŽELEZNIC**

**ŠT.: XXX  
SKLOP 1 – Zavarovanje premoženja**

## SKUPNA POGODBENA DOLOČILA ZA ZAVAROVANJE

### ZAVAROVALEC

Slovenske železnice d.o.o.

### (SO)ZAVAROVANEC

Slovenske železnice, d.o.o.,

SŽ - Potniški promet, d.o.o.

SŽ - Infrastruktura, d.o.o.

SŽ - Tovorni promet, d.o.o.

### VRSTA ZAVAROVALNEGA JAMSTVA/ ZAVAROVALNI INTERES

Zavarovanje premoženja gospodarskih družb

### DEJAVNOST ZAVAROVANCA

Vse registrirane dejavnosti, vključujoč dejavnost železniškega prometa

### ZAVAROVALNO KRITJE

- a) Požarno zavarovanje z dodatnimi nevarnostmi
- b) Strojelomno zavarovanje
- c) Potresno zavarovanje
- d) Zavarovanje vlomske tatvine in ropa
- e) Zavarovanje tirnih prevoznih sredstev
- f) Zavarovanje računalnikov in računalniške opreme ter klima naprav

### TRAJANJE ZAVAROVALNE POLICE

12 (dvanajst) mesecev

Začetek zavarovanja 1.7.2025 (00:00 uri).

Konec zavarovanja 30.6.2026 (24:00 uri).

### ČAS ZAVAROVALNEGA JAMSTVA

Zavarovalno jamstvo je podano za vse zavarovalne primere, ki nastanejo po 00:00 uri dne, ki je v zavarovalni polici naveden kot datum začetka zavarovanja in do poteka trajanja zavarovalne police.

### ZAVAROVALNI KRAJ/ OBMOČJE KRITJA

Zavarovanje velja na območju Republike Slovenije.

Za motorizirana prevozna sredstva po seznamu je razširjeno kritje za čas zadrževanje vozila na območju Republike Avstrije in Republike Hrvaške.

Za kombinirana tirno/delovna vozila po seznamu je območje kritja Republika Slovenija, za čas nahajanja tirnega vozila na tirih.

## **1. ZAVAROVALNO KRITJE/ZAVAROVANE NEVARNOSTI**

### **1.1. OBJEKTI, OPREMA, ZALOGE in INVESTICIJE V TEKU**

#### **1.1.1. Objekti, oprema, zaloge in investicije v teku so zavarovane za sledeča tveganja:**

- vse temeljne nevarnosti požarnega zavarovanja (požar, strela, eksplozija, vihar, toča, padec zračnih plovil, manifestacije in demonstracije)
- potresno zavarovanje, pri čemer so v zavarovanje vključeni objekti, katerih knjigovodska nabavna vrednost je večja od 1.000.000,00 EUR
- primer škode na objektih in opremi zaradi prometne nesreče (naleta) z zavarovančevimi prevoznimi sredstvi (tirna vozila)
- kibernetika tveganja in teroristična dejanja
- vlomska tatvina, rop
- poplava
- hudourniške in visoke vode
- meteorne vode
- izliv vode in izliv vode iz odprtih pip
- zemeljski usad
- zemeljski plaz
- utrganje zemljišča
- teža snega
- snežni plaz
- iztek (tekočine)
- uničenje ali poškodovanje stvari s strani tretjih oseb (razen na steklu, napisih, pepelnikih, zavesah, žarnicah, sedežih in drugem inventarju železniških vozil v javnem potniškem prometu).

Zavarovanje je sklenjeno na novo vrednost.

#### **1.1.2. Strojelomno zavarovanje (Oprema podvržena strojelomnim tveganjem brez tirnih prevoznih sredstev)**

Amortizacija pri delnih škodah je odkupljena.

Zavarovanje je sklenjeno na novo vrednost.

### **1.2. TIRNA PREVOZNA SREDSTVA**

#### **1.2.1. Motorizirana prevozna sredstva (tudi muzejska vozila) in kombinirana tirno/delovna vozila (dvopotna motorna vozila za posebne namene)**

- kritje za kombinirana tirno/delovna vozila (dvopotna motorna vozila za posebne namene) velja za družbo SŽ- Infrastruktura, d.o.o.
- vse temeljne požarne nevarnosti požarnega zavarovanja (požar, strela, eksplozija, vihar, toča, padec zračnih plovil, manifestacije in demonstracije, zemeljski usad)
- poplava
- hudourniške in visoke vode
- snežni ali zemeljski plaz, zemeljski usad
- teža snega

- škoda zaradi nenadnega, nepričakovanega učinkovanja električnega toka (v smislu strojelomnega zavarovanja) tako neposrednega kot tudi posrednega
- kibernetška tveganja in teroristična dejanja
- vlomska tatvina, rop
- uničenje ali poškodovanje stvari s strani tretjih oseb (razen na steklu, napisih, pepelnikih, zavesah, žarnicah, sedežih in drugem inventarju železniških vozil v javnem potniškem prometu)
- škoda v primeru prometne nesreče (tudi zaradi obratovalne napake v primeru nenadnega učinkovanja električnega toka), razen v primeru:
  - o škode, ki jo je povzročil voznik prevoznega sredstva, ki je z vednostjo zavarovanca upravljal z prevoznim sredstvom in imel v krvi več alkohola, kot dopuščajo zakonski predpisi, ki urejajo varnost železniškega prometa
  - o škode, ki jo je povzročil voznik prevoznega sredstva, ki je z vednostjo zavarovanca upravljal z prevoznim sredstvom in ni imel ustreznega vozniškega dovoljenja (razen vozniški kandidat v prisotnosti pooblaščenega inštruktorja)

Amortizacija pri delnih škodah je odkupljena za strojelomno nevarnost.

Zavarovanje je sklenjeno na novo vrednost.

#### 1.2.2. Nemotorizirana prevozna sredstva (tudi muzejska vozila)

- vse temeljne požarne nevarnosti požarnega zavarovanja (požar, strela, eksplozija, vihar, toča, padec zračnih plovil, manifestacije in demonstracije)
- poplava
- hudourniške in visoke vode
- snežni ali zemeljski plaz
- teža snega
- zemeljski usad
- vlomska tatvina, rop
- kibernetška tveganja in teroristična dejanja
- uničenje ali poškodovanje stvari s strani tretjih oseb (razen na steklu, napisih, pepelnikih, zavesah, žarnicah, sedežih in drugem inventarju železniških vozil v javnem potniškem prometu)
- škoda v primeru prometne nesreče (tudi zaradi obratovalne napake v primeru nenadnega učinkovanja električnega toka), razen v primeru:
  - o škode, ki jo je povzročil voznik prevoznega sredstva, ki je z vednostjo zavarovanca upravljal z prevoznim sredstvom in imel v krvi več alkohola, kot dopuščajo zakonski predpisi, ki urejajo varnost železniškega prometa
  - o škode, ki jo je povzročil voznik prevoznega sredstva, ki je z vednostjo zavarovanca upravljal z prevoznim sredstvom in ni imel ustreznega vozniškega dovoljenja (razen vozniški kandidat v prisotnosti pooblaščenega inštruktorja)

Zavarovanje je sklenjeno na novo vrednost za nemotorizirana prevozna sredstva in na taksirano vrednost za muzejska vozila.

#### **Soudeležba zavarovanca po posameznem škodnem primeru za točke 1.1.1 in 1.1.2 ter 1.2.1. in 1.2.2.**

- a) Potresno zavarovanje
  - Odbitna franšiza v višini 5 % od zavarovalne vsote objekta
- b) Iztek (tekočine), vlomska tatvina ter rop
  - Brez odbitne franšize

- c) Kibernetska tveganja in teroristična dejanja
  - 100.000 EUR
- d) Ostale zavarovane nevarnosti
  - Odbitna franšiza v višini:
    - 13.000 EUR za SŽ-Infrastruktura, d.o.o.
    - 20.000 EUR za ostale družbe;
    - 100.000 za škode, ko letno izplačilo zavarovalnine (škod) preseže 1.000.000 EUR za vse družbe.

### 1.3. ZAVAROVANJE RAČUNALNIŠKE OPREME IN KLIMATSKIH NAPRAV

- vse zavarovarljive nevarnosti;
- soudeležba zavarovanca po posameznem škodnem primeru v okviru in kot to velja za ostale zavarovane nevarnosti po prejšnji točki (glej d) alinejo prejšnjega odstavka), razen za kartomate kjer velja, da je krita škoda brez franšiza do letnega agregata v višini 50.000 EUR nato pa se tudi za kartomate aplicira odbitna franšiza kot to velja za ostale zavarovane nevarnosti po prejšnji točki (glej alinejo d prejšnjega odstavka);
- amortizacija pri delnih škodah je odkupljena

Zavarovanje je sklenjeno na novo vrednost.

## 2. SKUPNA DOLOČILA

- kritje stroškov zavarovanca povezanih z nujnimi ukrepi zavarovanca za odvrnitev ali omejitev škode;
- kritje škode zaradi uničenja, poškodbe ali izginitve zavarovanih stvari ob reševanju teh stvari;
- kritje stroškov čiščenja in rušenja ob nastanku zavarovalnega primera:
  - V stroške čiščenja spadajo nujni stroški za čiščenje kraja škode, kakor tudi stroški odvoza poškodovanih predmetov do najbližjega uradnega odlagališča;
  - V stroške rušenja spadajo tudi nujni izdatki za rušenje poškodovanih in neuporabnih delov ter odvoz do najbližjega uradnega odlagališča;
- kritje stroškov za demontažo rešenih uporabnih delov ter stroške njihovega prevoza do delavnice ali skladišča in začasno skladiščenje;
- kritje stroškov za izredno varovanje objektov in zaporo proge med čiščenjem proge po nastanku zavarovalnega primera do vzpostavitve prometa na tem delu proge ter stroške za popravilo infrastrukture v lasti zavarovanca;
- kritje stroškov za usposobitev in preverjanje izpravnosti vozil javnega železniškega prometa, ki so bila udeležena v zavarovalnem primeru, kljub temu, da na vozilu ni vidnih poškodb. Stroški so dviganje vozila, prevoz do delavnice, razstavljanje in ponovno sestavljanje osi, pregled osi z ultrazvokom, ipd.;
- zaradi vzpostavitve železniškega prometa lahko zavarovanec prične ugotavljati in ocenjevati škodo ter odstranjevati in popravljati poškodovane stvari, ne da bi čakal na prihod predstavnika zavarovalnice
- kritje višjih stroškov popravila za nadurno, nočno in praznično delo, popravilo oz. delo v in iz tujine ter hitri prevoz;
- premičnine, vključno s tirnimi prevoznimi sredstvi, so zavarovane tudi na kraju obdelave, predelave, popravila in v času, ko so dane v zakup, najem, na posodo ali v hrambo;
- v zavarovalno kritje so vključeni tudi stroški, izguba in druga škoda kot to določa 950. člen Obligacijskega zakonika;
- kritje za tirna prevozna sredstva v obmejnem in mejnem prometu, če z njimi obratujejo delavci zavarovanca (vključno družba SŽ - VIT, d.o.o.);
- izključitev ugotavljanja medsebojne odgovornosti zavarovanih/sozavarovanih oseb (vključno družba SŽ – VIT, d.o.o.);

- zavarovančeve pravice ne preidejo na zavarovalnico, če je škodo povzročil nekdo, za katerega ravnanje zavarovanec odgovarja ali je zavarovančev delavec, razen če je škoda povzročena naklepno ali pod vplivom alkohola ali nedovoljenih psihoaktivnih substanc;
- klavzula o izključitvi škod v primeru razglašene pandemije / epidemije / COVID-19: Zavarovanje izključuje kakršnokoli škodo, ki bi jo neposredno ali posredno povzročila pandemija ali epidemija katerekoli nalezljive bolezni in bi jo razglasila Svetovna zdravstvena organizacija ali kateri koli vladni organ posamezne države. Iz zavarovanja je izključena tudi kakršnakoli škoda, ki bi jo neposredno ali posredno povzročil koronavirus (COVID-19), vključno z vsemi njegovimi mutacijami ali različicami;
- zavarovanje ne krije škode zaradi potresa in drugih škod v vzročni zvezi s potresom (npr.: požar zaradi potresa, eksplozija zaradi potresa, zemeljski plaz zaradi potresa), četudi so nastale zaradi ene od zavarovanih nevarnosti, razen za stvari, za katere je dogovorjeno dodatno zavarovanje potresa;
- zavarovanje ne krije kibernetских tveganj in terorističnih dejanj in drugih škod v vzročni zvezi s kibernetскими tveganji in terorističnimi dejanji (npr. požar zaradi kibernetškega tveganja ali terorističnega dejanja), četudi so nastale zaradi ene od zavarovanih nevarnosti, razen za stvari in do zavarovalnih vsot, za katere je dogovorjeno dodatno zavarovanje kibernetских tveganj in terorističnih dejanj;
- kritje ni podano za zavarovanje pošilk med prevozom (cargo zavarovanje).

Zavarovalnica ne prevzema zavarovalnega jamstva za škodo v kolikor zavarovanec za opravljanje svojega dela in obratovanje vlakov nima veljavnega dovoljenja oziroma opravljenih zakonsko predpisanih predpogojev za obratovanje kot jih veleva veljavna zakonodaja države v kateri zavarovanec posluje. Jamstvo po zavarovalni pogodbi nastopi šele po trenutku, ko sozavarovane osebe pridobijo tovrstna dovoljenja oziroma izpolnijo tovrstne predpogoje. Naročnik se zavezuje, da bo zavarovalnico obvestil o vključitvi novih tirnih vozil v obratovanje.

### 3. LIMIT KRITJA/VIŠINA ZAVAROVALNEGA JAMSTVA

#### 3.1. Osnovni limit kritja

Limit kritja po dogodku znaša 25.000.000 EUR, razen za naslednje nevarnosti za katere veljajo naslednji podlimiti

Na prvi riziko do zavarovalnih vsot:

2.500.000,00 EUR	poplava
1.000.000,00 EUR	kibernetška tveganja in teroristična dejanja (v letnem agregatu)
250.000,00 EUR	meteorne vode
500.000,00 EUR	izliv vode in izliv vode iz odprtih pip
10.000,00 EUR	iztek tekočine
500.000,00 EUR	vlomska tatvina in rop (celotno premoženje)
500.000,00 EUR	teža snega

Letni agregat znaša 30.000.000 EUR, razen v kolikor je zgoraj pri posamezni nevarnosti navedeno drugače.

Limit zavarovalnega jamstva/kritja skupaj s pod-limiti po škodnem dogodku/letnem agregatu predstavlja skupni znesek, ki ga izplača zavarovalnica za vse škode, ki izvirajo in/ali jih lahko pripišemo posameznemu škodnemu dogodku in dogovorjenem letnem agregatu in velja kot enoten limit za vse (so)zavarovane osebe.

#### 3.2. Dodaten limit kritja

V kolikor škoda po posameznem škodnem dogodku preseže limit kritja iz točke 3.1., velja za ta dogodek dodatni limit kritja, ki znaša 40.000.000 EUR po škodnem dogodku in v letnem agregatu (40 M EUR nad 25 M iz prejšnje

točke). Dodatni limit kritja velja samo za tirna prevozna sredstva za čas mirovanja in samo za nevarnosti požara, strele, eksplozije in padca zračnih plovil.

Dodatni limit zavarovalnega jamstva/kritja predstavlja skupni znesek, ki ga izplača zavarovalnica za vse škode, ki izvirajo in/ali jih lahko pripišemo posameznemu škodnemu dogodku in dogovorjenem letnem agregatu in velja kot enoten limit za vse (so)zavarovane osebe.

#### 4. OSTALA DOLOČILA

Ta generalna polica je izdana na podlagi sklenjene Pogodbe o zavarovanju premoženja št. XXX.

Sestavni del te Generalne police je Zavarovalno tehnična dokumentacija. V primeru, kadar so določila Zavarovalno tehnične dokumentacije v nasprotju z določili Generalne police oziroma police z obračunom premije se primarno uporabljajo določila Generalne police. Določila zavarovalnih pogojev zavarovalnice veljajo in se uporabljajo, če niso v nasprotju glede na ostala določila zavarovalnega programa oziroma celotne razpisne dokumentacije javnega naročila, na podlagi katerega je sklenjena ta pogodba.

Skladno s predhodnim odstavkom se uporabljajo naslednji zavarovalni pogoji zavarovalnice z oznako:

- zavarovalna vrsta XXX: oznaka zavarovalnih pogojev XXX

V primeru izplačila škode iz naslova odgovornosti po jamstvih matične ali odvisnih družb Skupine SŽ, se maksimalna obveznost zavarovalnice po tej zavarovalni polici št.: XXX. zmanjša za morebitne zneske, ki bi jih izplačala zavarovalnica, kar pomeni, da znaša agregatna obveznost zavarovalnice iz vseh zavarovalnih polic, izdanih s strani zavarovalnice maksimalno do višine najvišje zavarovalne vsote po posamezni zavarovalni pogodbi. Navedeno ne velja za ločeno agregatno izpostavljenost po tej zavarovalni pogodbi za območje Avstrije in Hrvaške.

Zavarovalnice je dolžna ponuditi podaljšanje zavarovalnega kritja po tej generalni polici v kolikor ta ne bi bila obnovljena ne nadomeščena z novo zavarovalno pogodbo. Trajanje podaljšanega zavarovalnega kritja lahko traja največ 6 mesecev, vendar ne dlje kot do datuma začetka veljavnosti nove zavarovalne pogodbe. Zavarovalna premija za čas podaljšanega zavarovalnega kritja po tej generalni polici se obračuna po načinu "pro rata temporis" skladno z dogovorjenimi premijskimi stopnjami po tej generalni polici.

V Ljubljani, dne .....

V Ljubljani, dne .....

Zavarovalnica  
XXXX

Zavarovalec  
Slovenske železnice, d.o.o.

.....

.....